



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Администрации города Заволжья Городецкого муниципального района Нижегородской области

26.12.2017

№907

Об утверждении шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах города Заволжья

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" , Уставом города Заволжья Администрация города Заволжья **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую Шкалу критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах города Заволжья.

2. Отделу по общим вопросам обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Новости Заволжья» и на официальном сайте Администрации города Заволжья www.zavnnov.ru .

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации О.В.Ганичева.

Глава Администрации

О.Н.Жесткова

[[

Утверждена
 постановлением Администрации
 города Заволжья
 от 26.12.2017 N907

Шкала

критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах города Заволжья.

№ п/п	Критерии/параметры	Количество баллов
1.	Показатели, характеризующие транспортные средства для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	
1.1.	Максимальный срок эксплуатации транспортного средства (с момента постановки на первый учет до даты опубликования извещения о проведении открытого конкурса). За каждое транспортное средство, заявленное на лот	
	до 3 лет	15 баллов
	от 3 до 7 лет	10 баллов
	от 7 до 10 лет	5 баллов
	более 10 лет	0 баллов
1.2.	Экологический класс автобусов. За каждое транспортное средство, заявленное на лот	
	двигатель ЕВРО-5	20 баллов
	двигатель ЕВРО-4	15 баллов
	двигатель ЕВРО-3	10 баллов
	двигатель ЕВРО-2, двигатель ниже уровня ЕВРО-2	5 баллов
1.4.	Классификация автобусов по вместимости. За каждое транспортное средство, заявленное на лот.	
	большая вместимость	20 баллов
	средняя вместимость	15 баллов
	малая вместимость	10 баллов
1.3.	Автобусы, оборудованные двигателями, работающими на газомоторном топливе. За каждое транспортное средство,	15 баллов

	заявленное на лот		
2.	Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок. За каждое транспортное средство, заявленное на лот		
2.1.	Наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками	наличие	70
		отсутствие	0
2.2.	Наличие защиты от прищемления дверью (дверями) автобуса при посадке и высадке пассажиров	наличие	5
		отсутствие	0
3.	Показатели "стабильности работы" участника открытого конкурса		
3.1.	Наличие специальной диспетчерской службы управления и контроля движения автобусов <*> либо договора на диспетчерское обслуживание	20 баллов	
3.2.	Наличие производственной базы для технического обслуживания и текущего ремонта транспортных средств либо договора на проведение технического обслуживания и текущего ремонта с организацией, имеющей соответствующую базу	40 баллов	
3.3.	Наличие охраняемой стоянки транспортных средств либо договора на оказание услуг по охране транспортных средств	40 баллов	
3.4.	Наличие контрольно-ревизионной службы по соблюдению билетно-кассовой и транспортной дисциплины <*>	20 баллов	
4.	Критерии, отражающие состояние безопасности по муниципальному маршруту регулярных перевозок		
4.1.	Обеспечение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей в установленном законодательством порядке	20 баллов	
4.2.	Наличие службы проведения предрейсового контроля технического состояния автобусов <*> либо соответствующего договора на проведение предрейсового контроля технического состояния автобусов	20 баллов	
4.3.	Уровень аварийности участника открытого конкурса за один год до опубликования в средствах массовой информации извещения о проведении открытого конкурса. Показатели определяются по сведениям, предоставленным ОГИБДД МО МВД России по Городецкому району Нижегородской области		
4.3.1.	Количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) без погибших и раненых, произошедших по вине участника открытого конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса. Оценивается как отношение количества ДТП без погибших и раненых на общее количество автобусов участника открытого конкурса на праве собственности, аренды, хозяйственного ведения и ином праве владения, пользования (за		

	исключением автобусов, переданных в аренду или хозяйственное ведение третьим лицам), в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса	
	до 0,2	минус 5 баллов
	свыше 0,2	минус 10 баллов
4.3.2.	<p>Количество ДТП, повлекших за собой причинение вреда здоровью граждан, произошедших по вине участника открытого конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.</p> <p>Оценивается как отношение количества ДТП, повлекших за собой причинение вреда здоровью граждан, на общее количество автобусов участника конкурса на праве собственности, аренды, хозяйственного ведения и ином праве владения, пользования (за исключением автобусов, переданных в аренду или хозяйственное ведение третьим лицам), в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса</p>	
	до 0,2	минус 10 баллов
	свыше 0,2	минус 20 баллов
4.3.3.	<p>Наличие ДТП со смертельным исходом, совершенных по вине участника открытого конкурса или его водителей в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.</p> <p>Указанное количество баллов начисляется за каждое ДТП со смертельным исходом</p>	
		минус 30 баллов
4.4.	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок участника открытого конкурса, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Нижегородской области, муниципальными нормативными правовыми актами города Заволжья</p>	
	от 9 лет и более	50 баллов
	от 5 до 9 лет	30 баллов
	от 5 до 3 лет	10 баллов
	менее 3 лет	5 баллов
	отсутствие опыта	0 баллов

<*> Деятельность специальной диспетчерской службы управления и контроля движения автобусов, службы проведения предрейсового контроля технического состояния автобусов, а также контрольно-ревизионной службы по соблюдению билетно-кассовой и транспортной дисциплины должна быть организована в соответствии с Положением о соответствующей службе, утвержденным приказом юридического лица или индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества. Численность службы может составлять от одного и более человека.

