



ДУМА ГОРОДА ЗАВОЛЖЬЯ
ГОРОДЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Р Е Ш Е Н И Е

от 18.10.2017

№ 47

Об утверждении Положения о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города Заволжья

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом города Заволжья, Дума города Заволжья решает:

1. Утвердить прилагаемое Положение о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города Заволжья.

2. Признать утратившим силу решение городской Думы города Заволжья от 26.08.2009 г. № 111 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории города Заволжья».

3. Опубликовать настоящее решение в газете «Новости Заволжья».

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования в газете «Новости Заволжья».

5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянные комиссии Думы города Заволжья по законности и депутатской этике (А.А.Мельников) и по промышленности (А.А.Гойзенбанд).

Глава местного самоуправления

А.К.Пенский

**ПОЛОЖЕНИЕ
О СОЗДАНИИ УСЛОВИЙ ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ НАСЕЛЕНИЮ И ОРГАНИЗАЦИИ
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
В ГРАНИЦАХ ГОРОДА ЗАВОЛЖЬЯ**

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Предмет и цели Положения

1. Положение о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города Заволжья (далее - Положение) разработано в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Законом Нижегородской области от 01.02.2017 N 11-З "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области", Уставом города Заволжья и определяет организационные основы транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в границах города Заволжья.

2. Основной целью настоящего Положения является создание условий для удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах и организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в границах города Заволжья.

3. Действие настоящего Положения распространяется на всех юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которые осуществляют или намерены осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Заволжья.

Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Положении

1. Понятия "муниципальный маршрут регулярных перевозок", "реестр маршрутов регулярных перевозок", "начальный остановочный пункт", "конечный остановочный пункт", "вид регулярных перевозок", "регулярные перевозки по регулируемым тарифам", "регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам", "свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок", "карта маршрута регулярных перевозок", "участники договора простого товарищества", "документ планирования регулярных перевозок", "паспорт маршрута регулярных перевозок" используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ).

2. Понятия "регулярные перевозки", "маршрут регулярных перевозок", "остановочный пункт", "расписание", "перевозчик", "объект транспортной инфраструктуры" используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

Статья 3. Основные принципы организации транспортного обслуживания населения.

Основными принципами организации транспортного обслуживания населения являются:

- безопасность выполнения пассажирских перевозок;
- качество транспортного обслуживания населения;
- доступность транспортных услуг для населения;
- гарантированность предоставления услуг транспортом общего пользования;
- равный доступ перевозчиков на рынок транспортных услуг;
- сочетание муниципального регулирования и рыночных отношений в сфере транспортного обслуживания;
- ответственность органов местного самоуправления за обеспечение потребностей населения в транспортном обслуживании.

Глава 2. ПОЛНОМОЧИЯ ДУМЫ ГОРОДА ЗАВОЛЖЬЯ
И АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ЗАВОЛЖЬЯ ПО РЕШЕНИЮ ВОПРОСА
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ -
СОЗДАНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ
УСЛУГ НАСЕЛЕНИЮ И ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В ГРАНИЦАХ ГОРОДА ЗАВОЛЖЬЯ

Статья 4. Полномочия Думы города Заволжья

1. Дума города Заволжья:

1) в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Нижегородской области принимает нормативный правовой акт о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города Заволжья;

2) устанавливает регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах полномочий, установленных Законом Нижегородской области от 01.02.2017 № 11-3 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области";

3) регулирует иные вопросы, отнесенные действующим законодательством к ее полномочиям.

Статья 5. Полномочия Администрации города Заволжья.

1. Администрация города Заволжья:

1) создает условия для предоставления транспортных услуг населению и организует транспортное обслуживание населения в границах города Заволжья;

2) принимает и реализует муниципальные программы в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории города Заволжья;

3) принимает муниципальные нормативные правовые акты в сфере организации регулярных перевозок в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Нижегородской области;

4) устанавливает порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

5) осуществляет подготовку и утверждение документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

6) утверждает порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов);

7) устанавливает формы заявления об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок;

8) устанавливает значения разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому муниципальному маршруту регулярных перевозок и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных маршрутов регулярных перевозок в зависимости от протяженности устанавливаемого или изменяемого маршрута, общей протяженности его участков, совпадающих с участками каждого из ранее установленных маршрутов, и протяженности ранее установленных маршрутов;

9) устанавливает порядок внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

10) устанавливает шкалу для оценки критериев, предусмотренных Федеральным законом № 220-ФЗ, в целях осуществления оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

11) разрабатывает документацию по регулируемым тарифам на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Заволжья и вносит их на рассмотрение в Думу города Заволжья;

12) осуществляет иные полномочия в соответствии с федеральным законодательством, законодательством Нижегородской области, настоящим Положением и иными муниципальными нормативными правовыми актами.

Глава 3. ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕВОЗЧИКАМ, ПРЕДОСТАВЛЯЮЩИМ ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ НАСЕЛЕНИЮ

Статья 6. Основные требования к перевозчикам

1. К участию в проведении конкурентных процедур по определению перевозчика допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено

законодательством Российской Федерации;

2) наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в реестре маршрута регулярных перевозок, в отношении которого выдается свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, либо принятие на себя обязательства по приобретению таких транспортных средств в сроки, определенные конкурсной документацией;

3) непроведение ликвидации участника конкурентной процедуры - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника конкурентной процедуры - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

4) отсутствие у участника конкурентной процедуры задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период;

5) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

Требования, предусмотренные пунктами 1, 3 и 4 части 1 настоящей статьи, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества;

б) иные требования, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

2. Перевозчики, осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", иными нормативными правовыми актами Российской Федерации обязаны:

1) организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;

2) соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей;

3) создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

4) анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (далее также - Правила дорожного движения), с участием принадлежащих им

транспортных средств;

5) организовывать в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации проведение обязательных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

6) обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

7) обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

8) оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств.

3. Перевозчики должны обеспечить:

1) размещение внутри транспортных средств, используемых для регулярных перевозок, информации, предусмотренной пунктом 37 "Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", утвержденных постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 (далее также - Правила перевозок пассажиров и багажа);

2) безопасность, качество и своевременность перевозки пассажиров и багажа;

3) беспрепятственный допуск представителей уполномоченного органа и контролирующих органов к транспортным средствам и объектам, используемым при транспортном обслуживании населения, и выполнение требований и предписаний уполномоченных и контролирующих органов;

4) соблюдение требований к условиям обслуживания при пребывании пассажиров в автотранспортном средстве:

- салоны автотранспортных средств должны быть чистыми, освещенными, не допускаются неисправности, которые могут нанести вред здоровью и имуществу пассажиров, отопление в зимнее время должно работать;

- автотранспортное средство должно быть оформлено необходимой и достоверной информацией о перевозчике, о правилах проезда и провоза

багажа, маршруте следования, тарифе, местах расположения аварийных выходов и способах их открытия;

5) охрану транспортных средств, используемых на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, с целью исключения возможности самовольного их использования водителями перевозчика, а также посторонними лицами или повреждения транспортных средств;

6) страхование гражданской ответственности в соответствии с Федеральным законом от 14.06.2012 № 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном";

7) соответствие вида транспортных средств виду перевозок с учетом дорожных и природно-климатических условий;

8) соответствие количества пассажиров вместимости транспортного средства, предусмотренной техническими характеристиками транспортного средства или правилами осуществления конкретных видов перевозок;

9) диспетчерское сопровождение пассажирских перевозок: оперативный сбор информации о выпуске транспорта на маршруты, соблюдении регулярности движения на маршрутах и эффективности использования транспорта; хранение, обработку и передачу информации о работе транспорта уполномоченному органу; подготовку рекомендаций по корректировке расписания движения автобусов, мониторинг их исполнения;

10) выдачу забытых в транспортных средствах вещей в порядке, установленном Правилами перевозок пассажиров и багажа.

4. Транспортные средства, допускаемые к работе на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, должны иметь экипировку, предусмотренную пунктами 29 - 38 Правил перевозок пассажиров и багажа.

Размещение рекламы на транспортных средствах не должно создавать угрозу безопасности дорожного движения, размещаемая реклама должна соответствовать требованиям технических регламентов.

5. Перевозчики должны выполнять законные требования и предписания уполномоченных и контролирующих органов.

6. Перевозчики, осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не вправе:

1) без предварительного согласования с уполномоченным органом отменять рейсы, назначенные по муниципальному маршруту регулярных перевозок, или изменять расписание движения транспортных средств.

В случаях, когда выполнение рейсов по расписанию движения транспортных средств невозможно при возникновении независящих от перевозчика обстоятельств, по неблагоприятным дорожным, погодноклиматическим или иным условиям, угрожающим безопасности движения и (или) перевозки пассажиров и багажа, перевозчик обязан незамедлительно уведомить об этом уполномоченный орган и население;

2) выполнять перевозки пассажиров и багажа по истечении срока действия или досрочном прекращении муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах города Заволжья, и карт муниципального маршрута регулярных перевозок; при прекращении или приостановлении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт муниципального маршрута регулярных перевозок;

3) самовольно передавать маршрут для выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом другим хозяйствующим субъектам.

Глава 4. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Статья 7. Организация регулярных перевозок

1. Регулярные перевозки на территории города Заволжья организуются уполномоченным органом в соответствии с Федеральным законом N 220-ФЗ, нормативными правовыми актами Российской Федерации, Нижегородской области и муниципальными нормативными правовыми актами города Заволжья, а также настоящим Положением посредством формирования единой маршрутной сети, определения маршрутов регулярных перевозок, режима работы маршрута и расписания движения транспортных средств, привлечения перевозчиков к выполнению перевозок по этим маршрутам на основании муниципальных контрактов и/или свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, выданных по результатам проведения открытого конкурса.

На территории города Заволжья регулярные перевозки могут осуществляться по регулируемым тарифам и по нерегулируемым тарифам.

2. Муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам устанавливаются уполномоченным органом с целью обеспечения доступности транспортных услуг для населения.

Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством

Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ.

Муниципальный контракт может предусматривать использование билетов, выданных от имени уполномоченного органа и подтверждающих право проезда пассажиров по всем муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в отношении которых уполномоченный орган пассажирских перевозок заключил муниципальный контракт.

Уполномоченный орган выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

3. Допуск перевозчиков к выполнению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на маршрутной сети производится путем проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Заволжья.

4. Уполномоченный орган устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

Карта муниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему муниципальному маршруту регулярных перевозок. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок в отношении этого муниципального маршрута.

Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты муниципального маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

- после вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, и/или вступления в законную силу решения суда о прекращении действия данного

свидетельства и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса;

- по муниципальному маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты муниципального маршрута регулярных перевозок выдаются один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи.

Прекращение действия указанного свидетельства осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства.

Действие карт муниципального маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному муниципальному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с муниципальным контрактом, со дня прекращения действия данного контракта.

Действие свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, действие карт муниципального маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, приостанавливаются в случае приостановления действия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

5. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

Изменение вида регулярных перевозок и изменение порядка посадки и высадки пассажиров по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества не допускается.

Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном Федеральным законом № 220-ФЗ и нормативным правовым актом Администрации города Заволжья.

Уполномоченный орган, установивший муниципальный маршрут

регулярных перевозок, в отношении которого принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязан уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

6. Сведения о муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Заволжья отражаются в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Формирование и ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Заволжья осуществляется Администрацией города Заволжья в соответствии с требованиями, установленными действующим законодательством.

Статья 8. Установление, изменение, отмена муниципального маршрута регулярных перевозок

1. Муниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Заволжья (далее - муниципальный маршрут, муниципальный маршрут регулярных перевозок) устанавливается, изменяется и отменяется по решению Администрации города Заволжья. Такое решение оформляется в виде постановления Администрации города Заволжья.

2. Сведения об установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов вносятся в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее также - реестр маршрутов).

Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным со дня включения сведений о данном муниципальном маршруте в реестр маршрутов; измененным - со дня включения сведений о данном муниципальном маршруте в реестр маршрутов; отмененным - с момента исключения сведений о нем из реестра маршрутов.

3. Установление муниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется на основании документа планирования регулярных перевозок, предложения уполномоченного органа или по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки по данному муниципальному маршруту и лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом с видом работ, соответствующим виду сообщения на устанавливаемом муниципальном маршруте.

4. Установление муниципального маршрута по заявлению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества осуществляется с видом регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и с порядком посадки и высадки пассажиров только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено Федеральным законом № 220-ФЗ, в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок.

5. Основаниями для отказа в установлении муниципального маршрута являются:

1) муниципальный маршрут регулярных перевозок не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

2) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым планируется прохождение муниципального маршрута регулярных перевозок, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальной полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

3) в состав муниципального маршрута регулярных перевозок предлагается включить остановочные пункты, пропускная способность которых превышена;

4) в заявлении об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок указаны недостоверные сведения.

6. Установленному муниципальному маршруту регулярных перевозок присваивается порядковый номер.

7. На муниципальном маршруте, установленном на основании предложения инициатора установления муниципального маршрута, регулярные перевозки осуществляются по нерегулируемым тарифам до принятия решения об изменении вида перевозок в соответствии с документом планирования регулярных перевозок.

8. В случае установления муниципального маршрута на основании документа планирования регулярных перевозок виды перевозок по данному муниципальному маршруту могут быть установлены как по нерегулируемым тарифам, так и по регулируемым тарифам.

9. В срок не позднее чем девяносто дней со дня установления муниципального маршрута регулярных перевозок Администрация города Заволжья объявляет открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по данному муниципальному маршруту регулярных перевозок.

10. Порядок проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок устанавливается постановлением Администрации города Заволжья.

11. Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется в случае:

1) отмены, изменения остановочного пункта, установления нового остановочного пункта;

2) изменения улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту;

3) изменения классов транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту, максимального количества транспортных средств каждого класса;

4) изменения порядка посадки и высадки пассажиров на муниципальном маршруте (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте);

5) изменения названия муниципального маршрута, порядкового номера муниципального маршрута;

6) переименования улиц, автомобильных дорог и остановочных пунктов, включенных в муниципальный маршрут;

7) изменения вида регулярных перевозок.

12. Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется:

1) на основании документа планирования регулярных перевозок;

2) по предложению уполномоченного органа;

3) по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющего регулярные перевозки по данному муниципальному маршруту (только в части изменений, указанных в пунктах 1 - 6 части 11 настоящей статьи);

4) в случае поступления в уполномоченный орган информации от отдела ГИБДД о том, что один или несколько участков данного муниципального маршрута не соответствуют требованиям безопасности дорожного движения;

5) в случае поступления в уполномоченный орган информации от владельцев участков улиц и автомобильных дорог, включенных в данный

муниципальный маршрут, о том, что техническое состояние отдельных улиц, отдельных автомобильных дорог или их участков и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальной разрешенной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые используются для осуществления регулярных перевозок по данному муниципальному маршруту;

б) в случае поступления в уполномоченный орган информации от владельцев участков улиц и автомобильных дорог, включенных в данный муниципальный маршрут, владельцев автовокзалов и автостанций, на территории которых расположены остановочные пункты, включенные в данный муниципальный маршрут, о том, что превышена пропускная способность одного или нескольких остановочных пунктов данного муниципального маршрута, при условии определения ее в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

13. Основания для отказа в изменении муниципального маршрута:

1) планируемое расписание движения автобусов по муниципальному маршруту не соответствует требованиям действующего законодательства;

2) изменяемый муниципальный маршрут (после его изменения) не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

3) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым планируется прохождение муниципального маршрута, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному муниципальному маршруту;

4) в состав муниципального маршрута предлагается включить остановочные пункты, пропускная способность которых превышена;

5) в заявлении об изменении муниципального маршрута указаны недостоверные сведения.

14. В случае возникновения чрезвычайной ситуации, вызвавшей временное ограничение движения транспортных средств по улицам, автомобильным дорогам или по размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, юридическое лицо, индивидуальный

предприниматель или участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозки по маршруту регулярных перевозок, вправе изменить данный маршрут до устранения указанной ситуации, но не более чем на тридцать дней.

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества обязаны незамедлительно уведомить о таком изменении уполномоченный орган любым доступным способом, обеспечивающим возможность подтверждения факта уведомления, а также направить сведения о таком изменении владельцам остановочных пунктов, включенных в состав измененного маршрута регулярных перевозок. Указанные владельцы обязаны разместить эти сведения в остановочных пунктах в целях информирования граждан об изменении маршрута регулярных перевозок. Изменение маршрута регулярных перевозок на более длительный срок осуществляется в порядке, установленном нормативным правовым актом Правительства Нижегородской области, муниципальным нормативным правовым актом города Заволжья.

15. Отмена муниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется:

1) на основании документа планирования регулярных перевозок;

2) в случае поступления уполномоченному органу информации от отдела ГИБДД о том, что муниципальный маршрут регулярных перевозок не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

3) в случае поступления уполномоченному органу информации от владельцев участков улиц и автомобильных дорог, включенных в муниципальный маршрут, о том, что техническое состояние данных улиц, автомобильных дорог и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые используются для осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту;

4) в случае поступления уполномоченному органу информации от владельцев участков улиц и автомобильных дорог, включенных в муниципальный маршрут, владельцев автовокзалов и автостанций, на территории которых расположены остановочные пункты, включенные в муниципальный маршрут, о том, что превышена пропускная способность остановочных пунктов муниципального маршрута, при условии определения

ее в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

5) в случае отсутствия заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту при повторном проведении конкурса.

16. Инициаторами отмены муниципального маршрута регулярных перевозок могут выступать юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, которые предоставляют уполномоченному органу перевозок заявление об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок.

17. Основания для принятия решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок:

1) отсутствие устойчивого пассажиропотока;

2) отсутствие безопасных дорожных условий;

3) необходимость упорядочения движения общественного транспорта и (или) перераспределения транспортных потоков для улучшения транспортной ситуации на улично-дорожной сети города (оптимизация маршрутной сети);

4) в случае признания несостоявшимся открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города или конкурса на право заключения муниципального контракта (2 и более раза) в связи с отсутствием заявок.

18. Уполномоченный орган, принявший решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок, обязан уведомить об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

Статья 9. Требования к организации муниципального маршрута регулярных перевозок и объектам транспортной инфраструктуры на маршруте регулярных перевозок

1. Муниципальный маршрут регулярных перевозок должен предусматривать наличие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе:

- площадок для разворота и отстоя транспортных средств, разворотных

колец.

- благоустроенных остановочных площадок и (или) павильонов.

Для всех перевозчиков устанавливаются равный доступ и единые условия пользования объектами транспортной инфраструктуры.

2. Владелец объекта транспортной инфраструктуры не вправе отказать в пользовании услугами, оказываемыми на данном объекте, юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участнику договора простого товарищества, получившему в установленном Федеральным законом № 220-ФЗ порядке право осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальному маршруту, в состав которого включен данный объект.

3. Условия пользования услугами, оказываемыми на объекте транспортной инфраструктуры, устанавливаются едиными для юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальному маршруту, в состав которого включен данный объект.

Глава 5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 10. Контроль, осуществляемый органами местного самоуправления

1. Администрация города Заволжья осуществляет контроль за исполнением требований настоящего Положения, в том числе:

1) за соблюдением муниципальных маршрутов регулярных перевозок, расписанием движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

2) за правильностью оформления путевой документации;

3) за состоянием объектов транспортной инфраструктуры, находящейся в муниципальной собственности города Заволжья;

4) за обеспечением качества транспортного обслуживания населения в рамках заключенных муниципальных контрактов или договоров на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

2. Администрация города Заволжья осуществляет контроль за выполнением условий муниципального контракта, свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, за исключением условий, указанных в статье 35 Федерального закона № 220-ФЗ.

3. Дума города Заволжья осуществляет контроль за исполнением Администрацией города Заволжья полномочий по решению вопроса местного значения городского поселения - создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах города Заволжья.

Статья 11. Ответственность в сфере транспортного обслуживания населения в границах города Заволжья.

Нарушение законодательства Российской Федерации в области организации регулярных перевозок юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Заволжья, влечет за собой в установленном законодательством Российской Федерации порядке административную ответственность.
