



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Администрации города Заволжья Городецкого муниципального района Нижегородской области

01.12.2017

№ 838

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории городского поселения город Заволжье Городецкого муниципального района на 2018-2025 годы

Руководствуясь ст. 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом города Заволжья Городецкого муниципального района Нижегородской области, утвержденного решением Думы города Заволжья от 30.01.2013 № 1, Администрация города Заволжья **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории городского поселения город Заволжье Городецкого муниципального района на 2018-2025 годы (далее – Программа), являющейся приложением к настоящему постановлению.
2. Отделу по делам архитектуры и градостроительства обеспечить размещение Программы в федеральной государственной информационной системе территориального планирования.
3. Отделу по общим вопросам обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте Администрации города Заволжья в сети Интернет (www.zavnnov.ru).
4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. главы Администрации

О.В. Ганичев

Утверждена
постановлением Администрации
города Заволжья
от 01.12.2017 № 838

**Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры на территории городского поселения
город Заволжье Городецкого муниципального района
на 2018-2025 годы**

Содержание

1. Паспорт программы.
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.
 - 2.1. Социально - экономическое положение.
 - 2.2. Социально-экономическая характеристика.
 - 2.3. Состояние транспортной инфраструктуры.
 - 2.4. Характеристика транспортной инфраструктуры.
3. Перспективы комплексного развития транспортной инфраструктуры.
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Заволжья.
5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры на территории города Заволжья
6. Система программных мероприятий.
7. Основные объемы работ по улично-дорожной сети и транспорту.
8. Оценка эффективности мероприятий.
9. Финансовые потребности для реализации программы.
10. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Заволжья.

1. Паспорт программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории городского поселения город Заволжье Городецкого муниципального района на 2018-2025 годы

Наименование программы	«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории городского поселения город Заволжье Городецкого муниципального района на 2018-2025 годы»
Основание для разработки программы	Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»; Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик программы	Администрация города Заволжья Городецкого муниципального района Нижегородской области Место нахождения: Нижегородская область, Городецкий район, г. Заволжье, пр. Мира, д. 19.

Разработчик программы	Администрация города Заволжья Городецкого муниципального района Нижегородской области Место нахождения: Нижегородская область, Городецкий район, г. Заволжье, пр. Мира, д. 19.
Цель программы	Развитие и совершенствование транспортной инфраструктуры городского поселения город Заволжье с повышением уровня ее безопасности.
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения; - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения.
Целевые показатели (индикаторы)	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети муниципального образования; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - обеспеченность транспортного обслуживания населения.
Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации программы 2018-2025 годы. Мероприятия, предусмотренные программой, рассчитаны на оставшийся срок действия генерального плана с разбивкой по годам.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> - создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования; - повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования; - полное и эффективное удовлетворение потребности населения в транспортных услугах.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Всего, на весь срок реализации программы запланировано <u>140 800</u> тыс. руб:</p> <p>в том числе:</p> <p>Источники финансирования: средства федерального бюджета;</p>

	<p>средства областного бюджета – <u>113 280</u> тыс. руб.;</p> <p>средства районного бюджета:</p> <p>средства местного бюджета – <u>27 520</u> тыс. руб. :</p> <p>внебюджетные источники финансирования:</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018-2025 год, будут ежегодно уточняться при формировании бюджета города Заволжья на очередной финансовый год с учетом изменения ассигнований.</p>
--	---

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Социально - экономическое положение

Город Заволжье расположен в западной части Городецкого муниципального района Нижегородской области, на правом берегу реки Волги. Имеет границы с городом Городцом и пос. Первомайский Городецкого района, а также с Балахнинским и Чкаловским муниципальными районами.

Площадь города Заволжья составляет 19,940 кв. км. или 1,3% от площади района.

На 1 января 2017 года численность населения города Заволжья составляет 38 527 человек.

Через город Заволжье проходит трасса регионального значения «Шопша - Иваново - Н. Новгород» (Р-152). Расстояние от Заволжья до Городца составляет 14 км. Шоссе к Городцу проходит по плотине с корпусом ГЭС, далее по дамбе и по мосту над шлюзами.

Железнодорожная станция Заволжье - Пассажирская (59,3 км от Нижнего Новгорода) — конечная станция электрифицированной ветки «Н. Новгород - Заволжье».

2.2. Социально-экономическая характеристика

Хозяйственный комплекс муниципального образования – это все предприятия, организации, предпринимательские структуры, объекты социально-культурного назначения, общественные и политические организации, структуры некоммерческого сектора, находящиеся на территории данного муниципального образования.

Основными промышленными предприятиями города являются:

- ПАО «Заволжский моторный завод», входящее в группу ПАО «СОЛЛЕРС». Основные направления деятельности: производство двигателей экологических классов 4 и 5 и автокомпонентов под запросы основных клиентов (УАЗ, ПАЗ, вторичный рынок), освоение производства автокомпонентов под заказы иностранных компаний и предприятий внутри группы, проведение комплексного реинжиниринга промплощадки с развитием индустриального парка.

- ЗАО «Заволжский завод гусеничных тягачей», входящее в компанию «РМ-Терекс», корпорации «Русские Машины». Предприятие специализируется на выпуске строительно-дорожной и специальной техники, которая широко используется в дорожном, гражданском и промышленном строительстве, коммунальном хозяйстве, горнодобывающей отрасли, лесном хозяйстве, нефтегазовой отрасли.

- Филиал ПАО «РусГидро» — «Нижегородская ГЭС» - деятельность которого направлена на эффективное использование гидроресурсов, обеспечение надежности Единой энергетической системы России, а также создание условий для социально-экономического развития регионов Дальнего Востока за счет доступности энергетической инфраструктуры для потребителей.;

- ООО «Юта», основным направлением предприятия является производство и продажа мебели для дома, офисов, кафе и ресторанов.

- Группа Компаний ZAVDOZ, образованная на базе Заволжского Деревообрабатывающего Завода в процессе объединения интересов нескольких отечественных и иностранных компаний. В состав группы входят: два современных производства клееного бруса, общей мощностью 1200 м³ домокомплектов в месяц, производство элитных деревянных Евроокон, индивидуальное столярное производство (двери лестницы, индивидуальный погонаж), строительная компания, торговая компания с представительствами в России и за рубежом.

- ООО «Фройденберг Политекс». Производство в городе Заволжье является самым современным по выпуску армированных основ для битумных кровельных мембран.

- ООО «ШОТТ Фармасьютикал Пэккэджинг». Производственная фабрика компании, расположенная в городе Заволжье, ориентирована на производство фармацевтической упаковки (ампулы и флаконы).

- ООО «Леони РУС» специализируется на производстве высококачественной электропроводки для автомобилей Renault, Nissan и LADA.

- ООО «Дайдо Металл Русь» является крупнейшим поставщиком подшипников скольжения для сборочных конвейеров в России и странах СНГ.

- ООО «Флайг+Хоммель», предприятие в области холодной высадки с основным направлением крепежных и соединительных элементов. Кроме комплексных высадочных элементов производятся гайки, пробки и детали механической обработки.

- Заволжский филиал ООО «УАЗ», основным направлением которого является производство автомобильных двигателей внутреннего сгорания, автокомпонентов, оснастки и инструмента.

- ООО «Литейный завод «РосАЛит», основным направлением деятельности является производство алюминиевых отливок и деталей сложных форм, механическая обработка, разработка и изготовление оснастки.

- МУП «Тепловодоканал» г. Заволжья - многоотраслевое муниципальное предприятие, осуществляющее следующие виды деятельности: теплоснабжение, производство, передача и распределение пара и горячей воды, водоснабжение, распределение воды, водоотведение (канализация), сбор и обработка сточных вод, строительные-монтажные работы, содержание, эксплуатация и ремонт

инженерных сетей и сооружений коммунальной энергетики, лабораторные исследования качества воды, хранение и отпуск топлива.

В городе Заволжье 19 дошкольных учреждений посещают 2513 детей. Охват услугами дошкольного образования детей старше 3-х лет составляет 100%. С открытием нового детского сада очередность в детские сады города Заволжья полностью ликвидирована.

В 7 муниципальных общеобразовательных учреждениях обучается 4092 человека, в Заволжской православной гимназии имени святого благоверного князя Александра Невского - 145 детей.

Услуги по дополнительному образованию детей в городе Заволжье предоставляют два учреждения дополнительного образования, где занимаются 3484 человека. Самые популярные направления - художественное, спортивное и техническое.

Заволжский автотехникум осуществляет профессиональное обучение девятиклассников по программам среднего профессионального образования по шести специальностям и семи рабочим профессиям с учетом потребностей хозяйствующих субъектов города Заволжья, Городецкого района, предприятий и учреждений Нижегородской области.

Заволжская городская больница (Филиал № 1 ГБУЗ НО «Городецкая ЦРБ» - Заволжская городская больница) оказывает медицинскую помощь населению города Заволжья и рабочего поселка Первомайский. Численность прикрепленного населения составила 40631 человек, из них 7943 ребенка. Население обслуживают 19 терапевтических и 9 педиатрических участков, организованных на базе двух взрослых и одной детской поликлиники общей мощностью 1 500 посещений в смену. В состав взрослой поликлиники входят женская консультация, стоматологическая поликлиника, Центр здоровья и Центр планирования семьи. В состав больницы входит стационар на 319 коек (в том числе 47 коек дневного пребывания).

На базе стационара организованы первичное сосудистое отделение, травматологический центр, перинатальный центр. Успешно работает межрайонное первичное сосудистое отделение.

В городе имеется крупный спортивный комплекс муниципальное бюджетное учреждение «Заволжский физкультурно-оздоровительный комплекс» (МБУ «Заволжский ФОК»), в состав которого входят следующие спортивные сооружения: стадион, Дом спорта, плавательный бассейн, лыжная база, стрелковый тир др. В данном комплексе функционируют спортивные секции: художественная гимнастика, фигурное катание, настольный теннис, парусный спорт, плавание, футбол, дзюдо, теннис, баскетбол, легкая атлетика, лыжные гонки, бокс, волейбол, шахматы, пауэрлифтинг.

Также функционирует муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Детско-юношеская спортивная школа по хоккею с шайбой «Мотор». Учащиеся школы продолжают свое обучение в специализированных спортивных школах Олимпийского резерва, выступают в командах мастеров в первой лиге, а также в командах Молодежной хоккейной лиги. Социально-культурный комплекс города включает в себя Дворец культуры, молодежные и детские центры, 3 библиотеки, 2 музыкальные школы, парк культуры и отдыха.

2.3. Состояние транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги и наличие железнодорожной ветки – важнейшие элементы транспортно-коммуникационной системы города Заволжья, оказывающей огромное влияние на развитие экономики и социальной сферы.

Сеть автомобильных дорог обеспечивают мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики города во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике муниципального образования город Заволжье, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития города, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет большое значение для города.

Ближайшая крупная железнодорожная станция — город Балахна на расстоянии 23 км от г. Заволжья. Автомобильная магистраль, связывающая город Заволжье с областным центром, стала главной дорогой для северо-западных районов области и открывает путь в Ивановскую область.

Общая протяженность автомобильных дорог на территории города Заволжья составляет 72,0 км, из них: с асфальтобетонным покрытием – 58,7 км, грунтовых – 13,3 км. Процент дорог с асфальтобетонным покрытием составляет 81,53.

Состояние дорожной сети города Заволжья не в полной мере соответствует экономическим и социальным потребностям общества. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее реконструкции, капитального ремонта и строительства.

Большая часть автомобильных дорог имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличение количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах, по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог, приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Ликвидация потенциально аварийных участков является одним из важнейших направлений развития дорожной сети.

Комплексное решение проблемы окажет положительный эффект на экологическую обстановку, предотвратит угрозу жизни и безопасности граждан, будет способствовать повышению уровня их комфортного проживания, а также сохранению муниципальной собственности.

2.4. Характеристика транспортной инфраструктуры

Город Заволжье удобно расположен и обладает высокой степенью транспортной доступности, он находится на линии основного транспортного потока, способного обеспечить связь с соседними муниципальными районами и административным центром Приволжского федерального округа и Нижегородской области. Удаленность от административного центра города Нижнего Новгорода - 55 км.

Улично-дорожная сеть формировалась, в основном, расположением города по берегу крупной судоходной реки и близостью крупного города. Поэтому основные транспортные магистрали проходят вдоль берега р. Волга.

Характеристика улично-дорожной сети города Заволжья

Название улиц, с интенсивным движением транспорта	Интенсивность движения транзитного транспорта (авто/сут.)	Интенсивность движения внутреннего транспорта (авто/сут.)	Проблемные ситуации	Мероприятия, рекомендуемые для улучшения ситуации
1	2	3	4	5
Трасса Н. Новгород - Иваново	20000	10000	В час пик в летний период пробки на центральном перекрестке	Установить дополнительную секцию стрелки со стороны г. Иваново в сторону ЗМЗ
ул. Гидростроительная		1300	Наличие аварийного участка	Установить искусственную неровность
ул. Рылеева		240		
ул. Мичурина		210	Плохое асфальтное покрытие	Отремонтировать дорожное покрытие
ул. Советская		2900	Аварийный участок	Установить светофорный объект пл. Ленина
ул. Пономарева	-	730	-	-
ул. Заволжская		15	Отсутствие дорожного покрытия	Восстановить дорожное покрытие
ул. Баумана	20000	10000	Отсутствие освещения	Обеспечить освещение всей улицы

В первую очередь проектом предлагается изменение категорий улиц с увеличением ширины проезжей части с соответствующим благоустройством и инженерным обеспечением.

В настоящее время в г. Заволжье насчитывается 11500 автомобилей и 1750 мотоциклов. Уровень автомобилизации в городе составляет 270 автомобилей на 1000 жителей.

Информация по парку легковых и малогабаритных мототранспортных средств

Транспортные средства	Сущ. полож.	I очередь строительства			Расчетный срок		
		Норма на 1000 жит.	Всего	В том числе: кол-во гараж. для секц. застройки	Норма на 1000 жит.	Всего	В том числе кол-во гаражей для секц. застройки
Легковые автомобили	11500	320	13600	11000	350	15000	12500
Мотоциклы и мотороллеры	1750	50	2100	900	70	3000	1250
Общее количество транспортных средств	13250		15700	11900		18000	13750

Для объектов, связанных с массовым посещением или пребыванием значительного количества людей, в городе предусмотрены открытые стоянки.

Жителями города активно используется железнодорожное сообщение. Железнодорожная станция Заволжье - Пассажирская (59,3 км от Нижнего Новгорода) — конечная станция электрифицированной ветки «Н. Новгород - Заволжье». В городе имеется автовокзал, совмещенный с железнодорожным. Работает с 06.00 до 20.00. Электропоезда на Нижний Новгород отправляются 9 раз в сутки. Автобусы на Нижний Новгород: 38-46 транзитных рейсов. Также выполняются междугородные транзитные рейсы в Дзержинск, Ковернино, Сокольское, Хохлому, Чкаловск, Иваново, Пучеж, Юрьево, Кинешму, пригородные в Городец, Чкаловск, Балахну и ряд населённых пунктов Городецкого и Чкаловского районов.

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки.

Вблизи общественных и социально значимых объектов на территории города Заволжья организованы парковочные места.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми, культурными связями. Основным пассажирским общественным транспортом в городе

Заволжье является автобус. Маршрутная сеть в городе Заволжье состоит из 6 муниципальных маршрутов. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом по территории городского поселения город Заволжье осуществляют три перевозчика, различных организационно-правовых форм собственности:

- Муниципальное унитарное предприятие «Городецкий пассажирский автомобильный транспорт»;
- Общество с ограниченной ответственностью «Экипаж»;
- Индивидуальный предприниматель Борисов Н.И..

Муниципальные внутригородские маршруты: №22, №26, №101, №106, №115.

Анализ количества перевезенных пассажиров общественным транспортом за 2015-2016 годы показывает, что пассажиропоток снижается.

Годы	Перевезено пассажиров (тыс. чел.)
2015 год	1201,6
2016 год	772,05

Большое количество передвижений по территории городского поселения приходится на личный автотранспорт и пешеходное сообщение.

3. Перспективы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Прогнозирование комплексного развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории города Заволжья, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения.

Население муниципального образования город Заволжье на 01.01.2017 года составляет 38 527 человек.

Динамика изменения численности населения муниципального образования город Заволжье приведена в таблице ниже. Численность населения за период 2007 - 2017 годы уменьшилась с 42 200 человек до 38 527 человек.

Динамика среднегодовой численности населения

Количество жителей	Годы
42 200 человек	2007 год
42 001 человек	2008 год
41 744 человек	2009 год
40 460 человек	2010 год
40 377 человек	2011 год
40 021 человек	2012 год
39 536 человек	2013 год

39 344 человек	2014 год
39 236 человек	2015 год
38 906 человек	2016 год
38 527 человек	2017 год

Сложная обстановка с аварийностью потребовала выработки и реализации мероприятий, направленных на снижение уровня смертности и травматизма от ДТП населения, и обеспечения роста безопасности и благополучия граждан муниципального образования город Заволжье.

Основными причинами ДТП служат нарушения Правил дорожного движения, как водителями транспортных средств, так и пешеходами. Вместе с тем, на совершение таких нарушений, как переход проезжей части в неустановленном месте, неожиданный выход пешеходов на проезжую часть, во многих случаях провоцирует отсутствие в необходимых местах тротуаров, пешеходных дорожек и переходов.

Другой, не менее важной проблемой, остается неудовлетворительное состояние имеющихся пешеходных переходов. По результатам проведенных проверок установлено, что каждый четвертый переход, обустроенный в настоящее время на улично-дорожной сети города, не соответствует установленным требованиям по эксплуатационному состоянию и оборудованию техническими средствами организации дорожного движения в необходимом количестве.

Необходимо отметить, что в целом неудовлетворительный дорожный фактор способствовал совершению каждого четвертого ДТП с пострадавшими. В числе наиболее распространенных причин таких ДТП следующие: отсутствие ограждений на опасных участках автодорог, отсутствие или неправильное применение дорожно-знаковой информации, отсутствие или недостаточность наружного освещения, неудовлетворительное состояние асфальтобетонного покрытия дорог.

Основное количество нарушений, способствующих совершению ДТП, приходится на водителей ТС из-за нарушения ими ПДД (совершено около 80% от всех происшествий).

Наблюдается рост дорожных происшествий по вине водителей мототранспорта.

Среди факторов, влияющих на безопасность дорожного движения, особое значение имеет скорость движения транспортных средств. Согласно статистическим данным, самые тяжелые ДТП происходят в основном из-за нарушения скоростного режима или в ситуациях, когда превышение скорости оказалось дополнительным отягчающим фактором.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития города и региона.

В связи с резким дефицитом парковочных мест, в первую очередь и расчетный срок необходимо построить новые гаражные массивы и автостоянки. Для решения этой проблемы необходимо строить многоэтажные гаражи, а так же стоянки, совмещенные с жилыми зданиями (расположенные в подвальных и цокольных помещениях сооружений). Для временного размещения легковых автомобилей в жилых районах с многоэтажной застройкой должно быть предусмотрено строительство гостевых автостоянок общей вместимостью 25% от количества автомобилей, принадлежащих жителям данного района. В местах с массовым пребыванием граждан и местах работы людей необходимо предусматривать стоянки для временного хранения автомобилей. Их следует размещать в зданиях и сооружениях или в непосредственной близости с ними.

Основной целью комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования город Заволжье в прогнозном периоде является обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования с повышением уровня ее безопасности.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих основных задач:

- увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет реконструкции участков автомобильных дорог местного значения;

- повысить доступность услуг транспортного комплекса для населения путем развития пассажирских перевозок, круглосуточно доступных для населения. Это позволит полно и эффективно удовлетворить потребности населения муниципального образования города Заволжье в транспортных услугах;

- повысить комплексную безопасность и устойчивость транспортной системы в области автомобильных дорог. Для этого необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги общего пользования местного значения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

В области безопасности дорожного движения необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10.11.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному Закону основной задачей государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Заволжья

В период реализации программы прогнозируется тенденция незначительного снижения численности населения.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами культуры, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетными является обеспеченность жителей жильем, удовлетворительное состояние дорог населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный транспорт и общественный пассажирский транспорт, однако учитывая тенденции роста парка легковых автомобилей, можно ожидать, что к 2025 году снизится уровень перевозок пассажиров транспортом общего пользования.

Планируется проведение работ по оптимизации маршрутов грузового транспорта. Оптимизация маршрутов движения грузового автотранспорта в городе Заволжье позволит снизить разрушение дорог центральной части города, снизить уровень ДТП, уменьшить заторы, а также снизить степень шумового воздействия на организм человека и улучшить экологическую обстановку во всем городе.

За счет оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования сократится интенсивность движения на основных магистралях города и, следовательно, уменьшится уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры на территории города Заволжья

Основные ожидаемые конечные результаты реализации программы:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улично-дорожной сети;
- обеспеченность транспортного обслуживания населения;
- повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования;
- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- снижение тяжести последствий.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство улично-дорожной сети на территории районов нового строительства;

- восстановление тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения.

6. Система программных мероприятий

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- Проведение работ, направленных на улучшение состояния улично-дорожной сети города Заволжья;

- Капитальный ремонт, ремонт, содержание, строительство и реконструкция сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проектно-изыскательские работы (2018 г. – пр. Мира, пл. Ленина, ул. Павловского; 2019 г. – ул. Советская, ул. Мичурина, ул. Графтио; 2020 г. – ул. Гидростроительная, пл. 1 Мая; 2021 г. – ул. Рабочая, ул. Возрождения, ул. Выползово; 2022 г. – ул. Грунина, ул. Рождественская; 2023 г. – ул. Пушкина от пр. Дзержинского до федеральной трассы ул. Баумана; 2024 г. – ул. Лесозаводская; 2025 г. – ул. Железнодорожная, ул. Октябрьская, ул. Восточная, ул. Западная);

- Капитальный ремонт, ремонт, содержание, строительство и реконструкция сети автомобильных дорог общего пользования местного значения частного сектора (2018 г. – ул. Волжская, ул. Гостинная, ул. Дамбовая, ул. Клубная, ул. Комсомольская, ул. Кржижановского, ул. Овражная, ул. Нагорная; 2019 г. – ул. Первомайская, ул. Плотничная, ул. С. Ковалевской, ул. Северная, ул. Семашко, ул. Сеченова, ул. Учительская; 2020 г. – ул. Школьная, ул. Центральная, ул. Выползово, ул. Грунина, ул. Береговая, ул. Крупская, ул. Октябрьская, ул. Попова; 2021 г. – ул. Чкалова, ул. Луговая, ул. Моторная, ул. Озерная, Проезды Лесозаводского р-на, ул. Бородина; 2022 г. – ул. Гризодубовой, ул. Чайковского, ул. Орехова, ул. Серова, ул. Генераторная, ул. Гражданская, ул. Коллекторная; 2023 г. – П. Морозова, ул. Народная, ул. Подлесная, ул. Садовая, ул. Славянская; 2024 г. – ул. Трансформаторная, ул. Турбинная, пер. Северный; 2025 г. – ул. Седова, пер. Турбинный, ул. Восточная, ул. Западная);

- Организация капитального ремонта, ремонта и содержания закрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений;

- Приведение в нормативное состояние подходов и подъездов к общеобразовательным учреждениям города Заволжья с целью обеспечения безопасности дорожного движения;

- Проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения;

- Замена светофорных объектов на светодиодные (2018 г. – светофорный объект на ул. Пушкина, д. 16, светофорный объект на пр. Дзержинского, д. 5);

- Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения

(2019 – 2020 гг. – установка светофорных объектов на пр. Дзержинского, д. 28, пересечение пр. Мира с ул. Пирогова);

- Содержание технических средств регулирования дорожного движения;
- Устройство искусственного освещения в городе Заволжье;
- Разработка общей концепции развития пешеходных и велосипедных зон и набора инфраструктурных решений при ее реализации;
- Разработка проектно-сметной документации строительства с установкой остановочных пунктов на конечных остановках общественного транспорта;
- Реализация проекта развития парковочного пространства.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- Информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- Обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- Установка систем фото- и видеонаблюдения;
- Повышение безопасности школьных автобусов;
- Проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;
- Обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;
- Обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»;
- Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Эффективность и результативность реализации мероприятия по обеспечению транспортной безопасности заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

7. Основные объемы работ по улично-дорожной сети и транспорту

№ п/п	Наименование объектов	Единица измерения	В том числе:	
			Существующее положение	Расчетный срок 2025 г.
1	2	3	4	5

I.	Улично-дорожная сеть:			
	1. Объездная магистраль	км	1,8	1,8
	2. Магистральные улицы общегородского значения	км	12,4	22,9
	3. Магистральные улицы районного значения	км	17,2	34,43
	4. Улицы местного значения (жилые) с твердым покрытием проезжей части	км	21	32,6
II.	Искусственные сооружения на улично-дорожной сети:			
	1. Автомобильная развязка в двух уровнях	объект	1	1
	2. Охраняемые ж/д переезды	объект	2	2
	3. Неохраняемые ж/д переезды	объект	1	1
III.	Сооружения для обслуживания и хранения транспортных средств:			
	1. Открытые автостоянки	м/мест	260	7187
	2. Гаражи для автомобилей, принадлежащих гражданам	м/мест	6137	13737
	3. Автозаправочные станции	1 колонка	32	28
	4. Станции технического обслуживания	1 пост	39	83
	5. Автотранспортное предприятие	1 объект	2	2
IV.	Объекты общественного пассажирского транспорта (автобус):			
	1. Протяженность линий	1 км двойного пути	26,2	33,5

8. Оценка эффективности мероприятий

Основными факторами, определяющими направления разработки программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования город Заволжье на 2018-2025 годы, являются тенденции социально-экономического развития города.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны Администрации, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования город Заволжье на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры города Заволжья.

9. Финансовые потребности для реализации программы

Основной целью программы является обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Заволжье с повышением уровня ее безопасности.

Для достижения основной цели необходимо выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.

Поскольку мероприятия программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, и финансирование мероприятий программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий программы являются средства бюджета Нижегородской области, бюджета Городецкого муниципального района и местного бюджета муниципального образования город Заволжье, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из бюджетов всех уровней определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования бюджетов на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система города Заволжья является элементом транспортной системы Городецкого района, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Данные в программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств областного и местного дорожных фондов.

Ресурсное обеспечение реализации программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

№№	Наименование	Источник	Объемы финансирования, тыс. руб.
----	--------------	----------	----------------------------------

		Местный бюджет	400,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
--	--	----------------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------

10. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Заволжья

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Заволжья на период с 2018 по 2025 год отсутствуют.